

Ons energiebeleid

Ook in 2019 is Pauw Dodewaard actief geweest om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2019

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO2-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2019 in totaal voor 1596,2 ton aan CO2 uitgestoten waarvan 1569,1 ton in scope 1 en 27,1 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	7.610,00	m3	1884	14,3
Brandstofverbruik wagenpark & materiaal	477.092,00	liters	3230	1.541,0
Aspen	2.700,00	liters	2740	7,4
Propaan	399,00	kg's	3390	1,4
Verbruik Adblue	19.171,13	liters	260	4,98
Totaal scope 1				1.569,1
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	48.862,00	kWh	556	27,2
Totaal scope 2				27,2
Totale CO2-footprint (scope 1 & 2)				1.596,2

Scope 1 en 2 doelstellingen Pauw Dodewaard

Pauw Dodewaard wil in 2020 ten opzichte van 2016 5% minder CO2 uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

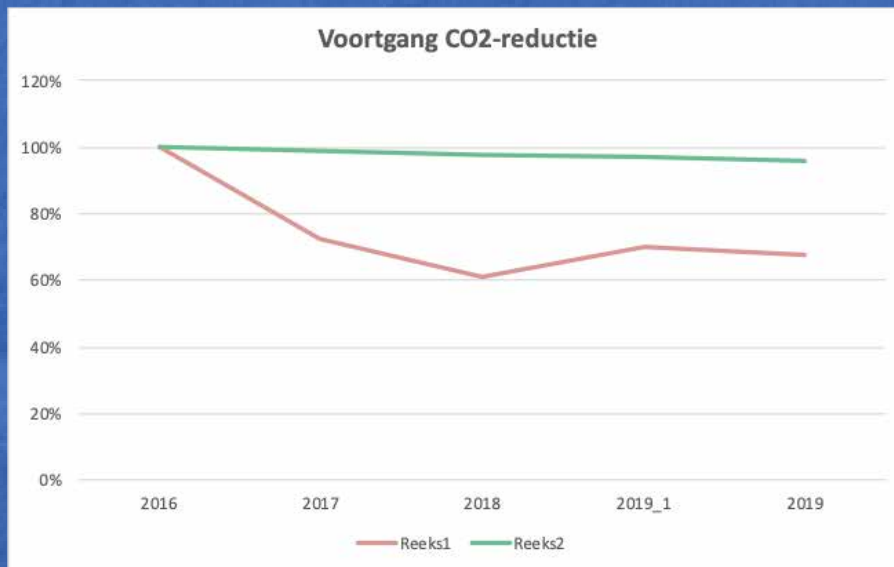
Belangrijkste CO2-Maatregelen

In 2019 hebben we wederom geïnvesteerd in zuiniger materieel en in het vernieuwen van ons wagenpark. We hebben geïnvesteerd in:

- 3 nieuwe Fiat Doblo's
- 1 keer een nieuwe minigraver
- 1 nieuwe DAF vrachtwagen
- 2 nieuwe trekkers
- 1 nieuwe kraan

Ook verwachten wij in 2020 over te kunnen stappen op volledig Nederlandse groene stroom uit zon- en windenergie. Dit zorgt voor een reductie van 41,5 ton CO2 op onze footprint.

Voortgang van onze doelstelling



Pauw Dodewaard heeft ten opzichte van ons basisjaar inmiddels 32% CO₂ gereduceerd. Dit houdt in dat we onze doelstelling om 5% te reduceren hebben behaald. We zullen de komende tijd aan de slag gaan met het formuleren van onze nieuwe doelstelling voor scope 1 en 2.

Pauw Dodewaard gaat voor niveau 5

Inmiddels zijn wij aan de slag gegaan om van niveau 3 naar niveau 5 te gaan op de CO₂-Prestatieladder. In augustus hopen wij de audit te hebben en ons niveau 5 certificaat te behalen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!