

CO2 reductiemaatregelen 2016-2020

Hoofddoelstelling:	5% CO2 reductie in 2020 ten opzichte van 2016
Subdoelstelling scope 1:	3% CO2 reductie in 2020 ten opzichte van 2016
Subdoelstelling scope 2:	100% CO2 reductie in 2020 ten opzichte van 2016

Reductiemaatregel	Scope 1 & 2	Emissiestroom	Type actie	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2e helft 2016	Status 1e helft 2017	Datum gepland	Gereed?
SCOPE 1												
Toolbox 'Het Nieuwe Draaien' en 'Het Nieuwe Rijden'	Scope 1	Brandstofverbruik	per kwartaal	4,0%	3,2%	Jelmer	Nieuwsbrief, toolbox	Bewustwording medewerkers, verminderen brandstofverbruik	Nog geen historie van aanwezig.	Vrachtwagenchauffeurs hebben cursus Nieuwe Rijden gevolgd.	2017	
Rijstijlanalyse	Scope 1	Brandstofverbruik	per kwartaal	4,0%	3,2%	Sabrina	Nieuwsbrief, toolbox, tankregistratie	Bewustwording medewerkers, verminderen brandstofverbruik	Nog geen historie van aanwezig.	Graafmachine uit 2014 wordt binnenkort vervangen met een Tier IV motor	2017	Nee
Machines met Trier IV motoren en/of start/stop systeem	Scope 1	Brandstofverbruik	dynamisch	10,0%	8,0%	Bart Pauw	Financiële middelen, onderzoek naar mogelijkheden	Vergroening materieel, verminderen brandstofverbruik	Nog geen historie van aanwezig.	Er is een nieuwe graafmachine met een Trier IV motor aangeschaft	Continu	Nee
Promoten van carpoolen	Scope 1	Brandstofverbruik	dynamisch	4,0%	3,2%	Bart Pauw	Communicatie, bedrijfsauto's	Verminderen kilometers en brandstof, bewustwording onder medewerkers	Nog geen historie van aanwezig.	Er wordt actief gestimuleerd op het carpoolen naar projecten	Continu	Nee
Maandelijkse controle bandenspanning	Scope 1	Brandstofverbruik	per maand	3,0%	2,4%	Jelmer	Nieuwsbrief, toolbox	Bewustwording medewerkers, verminderen brandstofverbruik en slijtage banden	Nog geen historie van aanwezig.	Nog geen actief beleid voor opgezet	2017	Nee
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine (digitaliseren)	Scope 1	Brandstofverbruik	per maand	1,0%	0,8%	Bart Pauw	Registratielijst, instructie	Verbeteren inzicht, sturen op verbruik	Er is een tankregistratiesysteem aanwezig maar het is op het moment niet mogelijk om hier rapportage van uit te draaien.	Nog geen actie op ondernomen.	2017	Nee
Inkoop nieuwe (bestel)wagens met EURO 6 motoren en/of (semi)elektrisch	Scope 1	Brandstofverbruik	dynamisch	5,0%	4,0%	Bart Pauw	Financiële middelen, onderzoek naar mogelijkheden	Verduurzamen wagenpark, verminderen brandstofverbruik	Nog geen historie van aanwezig.	Eerste EURO 6 bestelwagen komt in januari (Renault)	Continu	Nee
Met airco verwarmen ipv gas	Scope 1	Brandstofverbruik	in fasen	75,0%	1,5%	Bart Pauw	Investering, installateur	Gasloos verwarmen en koelen	Nog geen historie van aanwezig.	Eerste airco is bij de administratie/receptie geplaatst		
SCOPE 2												
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Scope 2	Elektraverbruik	eenmalig	25,0%	1,8%	Bart Pauw	Financiële middelen, onderzoek naar mogelijkheden	Verminderen elektraverbruik	Nog geen historie van aanwezig.	Bij vervangen verlichting kiezen voor LED	2017	Nee
Overstap naar 100% groene stroom	Scope 2	Elektraverbruik	eenmalig	100,0%	7,0%	Bart Pauw	Onderzoek, overzetten contract	Vergroening energie	Nog geen historie van aanwezig.	Noq niet overgestapt over 100% groene energie	2018	Ja
Plaatsen van zonnepanelen	Scope 2	Elektraverbruik	eenmalig	45,0%	3,2%	Bart Pauw	Onderzoek naar mogelijkheden en haalbaarheid, financiële middelen	Vergroening energie	Nog geen historie van aanwezig.	Onderzoek naar uitvoeren	2017	Nee
Slimme meters	Scope 2	Elektraverbruik	eenmalig	0,0%	0,0%	Jelmer	Slimme meters, installateur	Inzicht verkrijgen in energieverbruik	Nog geen historie van aanwezig.	Deze zijn in de maand mei geplaatst.	2017	Ja
Bewegingsensoren	Scope 2	Elektraverbruik	eenmalig	2,0%	0,1%	Bart Pauw	Installateur, investering	Verminderen elektraverbruik	Alle verlichting is op bewegingsensoren geplaatst	Actie is gereed.	2016	Ja

Totale reductie scope 1:	26,3%
Totale reductie scope 2:	12,0%
Totale mogelijke reductie scope 1 & 2:	38,3%